

ZBL.nr. **

RIAU

| | |
|----------------------------------|--------|
| 1-22 (AVPI keur+ cert. Vleeming) | 199,00 |
| 1 | 19,50 |
| 2 | 0,70 |
| 3 | 19,50 |
| 4 | |
| 5 | 1,30 |
| 6 | |
| 7 | 1,30 |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | 0,90 |
| 11 (+ certificaat) | 129,00 |
| 12 | |
| 13 | 1,30 |
| 14 | 2,90 |
| 15 | 1,25 |
| 16 | 1,25 |
| 17 | |
| 18 | 1,40 |
| 19 | 2,20 |
| 20 | 2,60 |
| 21 | 3,50 |
| 22 | 3,50 |
| 23-25 | 5,40 |
| 26-32 | 1,20 |
| 33-41 | 4,90 |

UNTEA

| | |
|------------------|-------|
| 1-19(nvph1-19) | 27,50 |
| 1-19T(nvph20-38) | 32,50 |
| 20-21(nvph47-48) | |
| 22-29(nvph39-46) | |
| 24 (nvph42) | 5,50 |
| 27 (nvph41) | 27,50 |
| 28 (nvph43) | 41,50 |
| 29 (NVPH45) | 13,75 |

IRIAN BARAT

| | |
|-------|------|
| 1-20 | 2,40 |
| 21-28 | 5,70 |
| 23A | 4,9 |
| 25A | 8,9 |
| 29-30 | 2,90 |
| 31-40 | 1,50 |
| 41-42 | 1,90 |

PORT IRIAN BARAT

| | |
|------|------|
| 1-6 | 0,95 |
| 7-12 | 1,25 |

ZBL.nr. **

PORTZEGELS

| | |
|-----------------|-------|
| 1-3 | 2,90 |
| 1 BP (gomvouw) | 3,90 |
| 3 BP (gomvouw) | 8,90 |
| 1A+1B (hor.pr.) | 7,90 |
| 2A+2B (hor.pr.) | 6,90 |
| 3A+3B (hor.pr.) | 9,90 |
| 4-13 | 4,90 |
| 12A | 7,40 |
| 13B | 4,80 |
| 14-20 | 1,90 |
| 21-26 | 0,60 |
| 27-28 | 0,20 |
| 29-38 | 1,40 |
| 39-45 | 2,20 |
| 40A | 9,50 |
| 45A | 9,50 |
| 46A | 2,50 |
| 46B | 7,90 |
| 47 | 0,50 |
| 48-50 | 4,50 |
| 51 | 0,70 |
| 52-55 | 2,40 |
| 56-60 | 1,60 |
| 61-66 | 1,50 |
| 61A | 5,90 |
| 63A | 4,50 |
| 65A | 4,50 |
| 70A | 4,50 |
| 71A | 4,50 |
| 67-72 | 1,00 |
| 73-76 | 1,00 |
| 73+75A | 1,50 |
| 73+75B | 29,50 |
| 74+76A | 1,50 |
| 74+76B | 29,50 |
| 77-80 | 1,00 |
| 77+79A | 1,50 |
| 78+80A | 1,50 |
| 81 | 0,50 |
| 82-83 | 0,65 |
| 84-85 | 0,80 |
| 86-89 | 1,60 |
| 90 | 1,20 |
| 91-95 | 2,60 |
| 96-99 | 12,90 |
| 100-103 | 6,10 |
| 104-106 | 7,60 |
| 107-18 | 35,00 |

ZBL.nr. **

POSTZEGELBOEKJES

| | |
|-------------------|------|
| 1a | 1,50 |
| 1a met telblok | 1,80 |
| 1b | 1,50 |
| met telblok | 1,80 |
| 2a | 1,50 |
| 2a met telblok | 1,80 |
| 2b | 2,00 |
| 3a | 1,50 |
| 3b | 1,50 |
| 3b met telblok | 1,80 |
| 4a | 1,50 |
| 4a met telblok | 1,80 |
| 4b | 1,50 |
| 4b met telblok | 1,80 |
| 5a | 1,50 |
| 5a met telblok | 1,80 |
| 5b | 1,50 |
| 5b met telblok | 1,80 |
| 6a | 1,60 |
| 6b | 1,60 |
| 7 | 2,40 |
| 8 | 2,60 |
| 8 nieuw logo | 2,90 |
| 9 | 2,20 |
| 10 | 1,50 |
| 11 | 1,20 |
| 12 | 1,50 |
| 13 | 1,90 |
| 14 | 2,40 |
| 15 | 2,00 |
| WKvoetbal 2006 | 1,90 |
| Scouting 2007 | 3,50 |
| (bevat 5x2633/34) | |
| WKvoetbal 2010 | 1,50 |

NOODPORT

| | |
|----|------|
| 1 | 0,35 |
| 1A | 0,60 |
| 1B | |
| 1C | |

NOOD-STRAFPORT

| | |
|---|--------|
| 1-3 | 130,00 |
| zgs. verschillende parafen. Potlood aantek. en soms abklatsch rode inkt gomzijde. tanding ok. | |
| 4-6 | 110,00 |
| zgs. verschillende parafen. Potlood aantek. en soms abklatsch rode inkt gomzijde. tanding redelijk. nr 6 plakkerrest. | |

AUTOMAATSTROKEN (staan niet in Zbl.,wel in de Prangko)

| | |
|--|-------|
| 1994 | |
| Mi 1, Prangko L-1 | |
| Gedung Sate | |
| Rp 0100 | |
| Automaat nr,0001 | 7,90 |
| Automaat nr,0002 | 7,90 |
| Automaat nr,0003 | 7,90 |
| 1996 | |
| Mi 2, Prangko L-2 | |
| Indonesia | |
| vliegtuig N250 IPTN | |
| Rp 0100 | |
| Automaat nr,0001 | 3,90 |
| Automaat nr,0002 | 3,90 |
| Automaat nr,0003 | 3,90 |
| serie aut.nr. 0001 | |
| Rp100/150/300/450 | 18,90 |
| serie aut.nr. 0001 | |
| Rp100/150/300/450 | 18,90 |
| Mi 3-6, Prangko L3 | |
| uitgegeven in 1996 t.g.v. Indonesia Air Show | |
| 4 verschillende vliegtuigen | |
| CN235,N250,N2130, NC212/200 | |
| Automaat nr,0001 | |
| set van 4x Rp0300 | 16,50 |
| set van 4x Rp0500 | 16,50 |
| set van 4x Rp0700 | 19,50 |
| set van 4x Rp1000 | 19,50 |
| Automaat nr,0003 | |
| set van 4x Rp0300 | 16,50 |

DIENST

| | |
|-------|------|
| 1-2 | 0,70 |
| 3-5 | 6,50 |
| 6-7 | 0,60 |
| 8-10 | 1,50 |
| 11-17 | 2,40 |
| 18 | 0,20 |
| 19-20 | 0,45 |
| 21 | 0,30 |
| 22 | 0,50 |
| 23 | 3,50 |
| 24-27 | 7,00 |